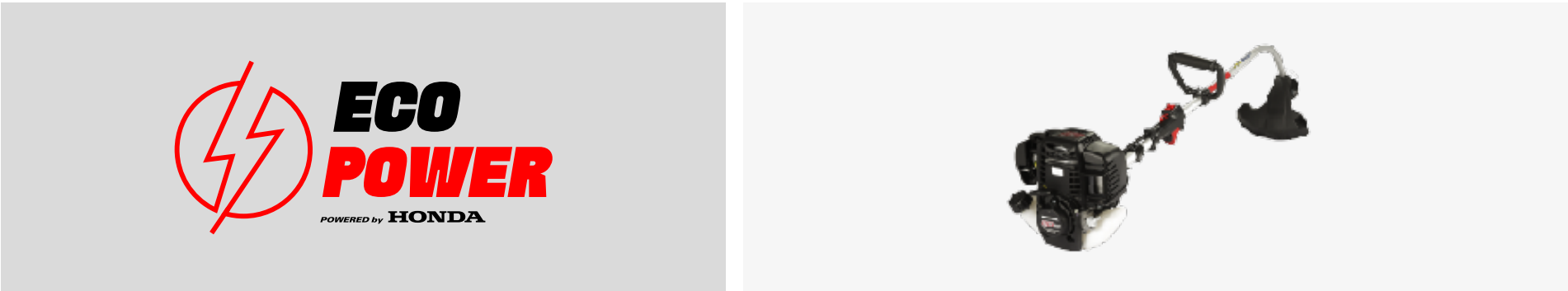


MOTOGUADAÑA EJE CURVO BC35CQ



|                      |                                         |                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| MOTOR                | Modelo                                  | BC35CQ                                                |
|                      | Motor                                   | GQ35                                                  |
|                      | Código de modelo                        | GCBEH                                                 |
|                      | Cilindrada cm3                          | 35.8 cm³                                              |
|                      | Diámetro x carrera                      | 39.0 x 30.0 mm                                        |
|                      | Tipo de motor                           | OHC                                                   |
|                      | Potencia Neta (SAE J1349) *             | 0.88 Kw (1.2 hp) / 7000 rpm                           |
|                      | Torque neto máximo (SAE J1349) *        | 1.40 N m (0.14 kgf.m, 1.03 lbf.ft) / 5000 min-1 (rpm) |
|                      | Ratio de compresión                     | 8:00:00 a.m.                                          |
|                      | Sistema de encendido                    | Encendido por magneto tipo transistor                 |
|                      | Bujía                                   | CMR5H (NGK)                                           |
|                      | Sistema de lubricación                  | Pulverización de bombeo                               |
|                      | Capacidad de tanque de aceite           | 100 ml                                                |
|                      | Capacidad del tanque de combustible     | 630 ml                                                |
|                      | Aceite de motor recomendado             | SAE 10W/30 API                                        |
|                      | Sistema de enfriamiento                 | Aire forzado                                          |
|                      | Sistema de Arranque                     | Arranque de retroceso                                 |
|                      | Carburador                              | Tipo diafragma                                        |
| ESTRUCTURA PRINCIPAL | Filtro de aire                          | Tipo semi seco                                        |
|                      | Sistema de respiración                  | Tipo de válvula de lengüeta                           |
|                      | Diámetro de caja de engranajes          | 26 mm                                                 |
|                      | Nylon                                   | 2.5 mm                                                |
|                      | Color de Nylon                          | Blanco                                                |
|                      | Diámetro de embrague                    | 78 mm                                                 |
|                      | Arnés                                   | Básico unitario                                       |
|                      | Dirección de rotación                   | En sentido antihorario                                |
|                      | Tipo de control                         | Embrague centrífugo; eje flexible                     |
|                      | Velocidad de ralentí                    | 3,000 +/- 200 rpm                                     |
|                      | Coeficiente de reducción                | 1:1                                                   |
|                      | Peso neto *sin combustible / sin aceite | 6.5 Kg                                                |